

## BRANŻA DROGOWA - ANEKS

PROJEKT WYKONAWCZY

---

NAZWA OBIEKTU:

**PUNKT SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH**

---

ADRES INWESTYCJI:

DZ. NR EWID. 419/23  
OBRĘB BARTKOWA-POSADOWA [0001]  
JEDNOSTKA EWID. GRÓDEK NAD DUNAJCEM [121003\_2]

---

PROJEKTANT:

**mgr inż. MIŁOSZ KLIMOWSKI**  
**nr upr: MAP/0281/POOD/10**

---

# CZTERY KRESKI

---

# CZTERY KRESKI

---

## SPIS TREŚCI

I.	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	.....
	1. Podstawa opracowania	.....
	2. Opis stanu istniejącego	.....
	3. Przeznaczenie i program użytkowy	.....
	4. Rozwiązania architektoniczno-budowlane	.....
	5. Zestawienie powierzchni	.....
	6. Geotechniczne warunki posadowienia	.....
	7. Zieleń	.....
	8. Pozostałe uwagi	.....
II.	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	.....
	Przekroje typowe/ Szczegóły konstrukcyjne	DW-3 .....

# CZTERY KRESKI

---

# CZTERY KRESKI

---

## CZĘŚĆ OPISOWA

Niniejsze opracowanie uwzględnia zmiany, wynikające z nieistotnego odstępiania od zatwierdzonego projektu zagospodarowania terenu, zatwierdzonego projektu architektoniczno-budowlanego, a także wynikających z tego zmian w projekcie technicznym. W niniejszym opracowaniu uwzględniono tylko te fragmenty części opisowej, które ulegają zmianie względem projektu pierwotnego, tj. pkt 4.2. Zmiany wyróżniono *kursywą*. Część rysunkowa uwzględnia tylko te rysunki, które ulegają zmianie względem projektu pierwotnego, tj. DW-3.

### 1. Podstawa opracowania.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

### 2. Opis stanu istniejącego.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

### 3. Przeznaczenie i program użytkowy.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

### 4. Rozwiązania architektoniczno – budowlane

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

#### 4.1. Rozwiązania wysokościowe:

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

#### 4.2. Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie wizji w terenie oraz w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” oraz „Katalog typowych nawierzchni podatnych półsztywnych – wydanie GDDKiA z 16.06.2014 r.” przyjęto do celów projektowych I kategorię geotechniczną dla wszystkich obiektów a warunki gruntowe określono jako proste.

Przy projektowaniu dolnych warstw konstrukcji mających na celu ewentualne wzmocnienie podłoża należy pamiętać o konieczności spełnienia warunku na mrozoodporność konstrukcji oraz zapewnieniu odpowiedniego odwodnienia w przypadku występowania wód gruntowych.

Na podstawie powyższych uwarunkowań zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

**Konstrukcja A** – konstrukcja nawierzchni jezdni oraz placów manewrowych (grub. 53cm):

- 4cm warstwa ścieralna z AC11S z betonu asfaltowego
- 4cm warstwa wiążąca z AC16S z betonu asfaltowego
- 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (tłuczeń) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 10cm warstwa odcinająca z piasku
- - geowłóknina separacyjno – filtrująca oraz folia chemoodporna 0,5mm

# CZTERY KRESKI

---

**Konstrukcja B** – konstrukcja nawierzchni pod wiatą (grub. 55cm):

- 15cm beton C30/37
- 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (tłuczeń) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 15cm warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 10cm warstwa odcinająca z piasku
- - geowłóknina separacyjno – filtrująca oraz folia chemoodporna 0,5mm

**Konstrukcja C** – konstrukcja nawierzchni rampy najazdowej (grub. 56cm):

- 8cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3cm podsypka piaskowo cementowa
- 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (tłuczeń) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 10cm warstwa odcinająca z piasku
- - geowłóknina separacyjno – filtrująca oraz folia chemoodporna 0,5mm

W ramach planowanej inwestycji dla osiągnięcia założonych rzędnych posadowienia elementów konstrukcji drogowej wykonane zostaną nasypy. Należy pamiętać by wtórny moduł odkształcenia po wykonaniu nasypu a na warstwie, na której posadawiać będziemy konstrukcje nawierzchni (dolne warstwy podbudowy)  $E_2$  był  $\geq 30\text{MPa}$  a wskaźnik zagęszczenia gruntu  $I_s$  powinien wynosić minimum 0,97.

## 4.3. Geometria drogi.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

## 4.4. Odwodnienie

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

## 4.5. Kolizje z sieciami.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

## 5. Zestawienie powierzchni

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

## 6. Geotechniczne warunki posadowienia.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

## 7. Zieleń:

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

# CZTERY KRESKI

---

## 8. Pozostałe uwagi:

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

Niniejszy aneks rozpatrywać łącznie z projektem pierwotnym.

DATA :	PROJEKTANT:
<b>SIERPIEŃ 2024 r.</b>	<b>mgr inż. MIŁOSZ KLIMOWSKI</b> <b>nr upr: MAP/0281/POOD/10</b>